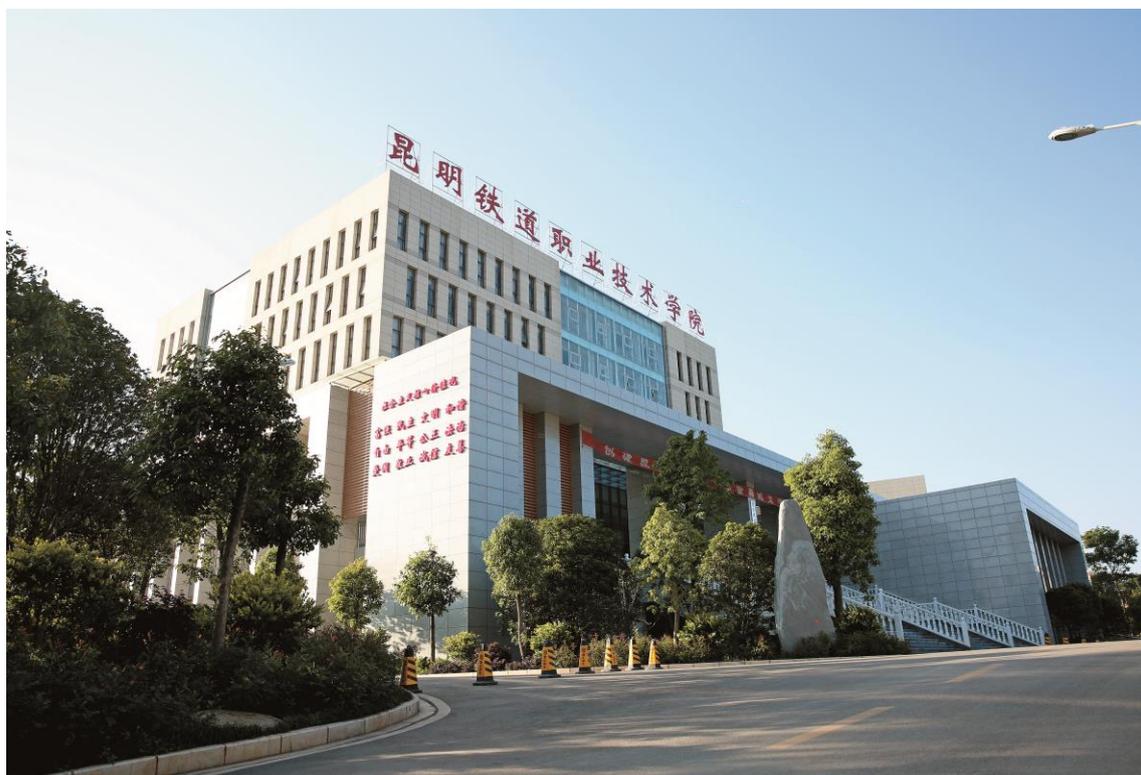




昆明铁道职业技术学院

Kunming Railway Vocational Technical College

高等职业教育质量年度报告（2019）



2018年12月



附件 8

内容真实性责任声明

学校对 昆明铁道职业技术学院 质量年度报告（2019）
及相关附件的真实性、完整性和准确性负责。

特此声明

单位名称（盖章）：

法定代表人（签名）：



2018 年 12 月 28 日



目录

学校概况	5
1 学生发展	6
1.1 立德树人	6
1. 把立德树人作为根本任务	6
2. 思政育人	8
3. 校园文化	9
1.2 在校体验	11
1. 满意度	11
2. 学生活动	12
3. 校园体育活动	13
4. 奖助学	14
5. 校园安全	15
6. 文明校园	16
1.3 技术技能	17
1.4 创新创业	20
1.5 职业发展	21
1.6 计分卡	22
1.7 学生反馈表	22
2 教育教学	24
2.1 专业设置	24
2.2 产教融合	27
2.3 师资队伍	28
2.4 课程建设	30
2.4 信息技术应用	31
2.5 教学资源	31
2.6 资源表	32
3 政策保障	32
3.1 政策引导	32
3.2 专项实施	33
3.3 质量保障	33



3.4 经费投入	34
3.5 落实政策表	34
4 国际合作	35
4.1 服务“一带一路”校企合作开展境外人才培养	35
4.2 中国方案贡献	36
4.3 国际影响表	37
5 服务贡献	38
5.1 服务产业	38
1. 人才培养对接区域社会产业需求	38
2. 发挥技术资源优势服务区域企业人才队伍建设	39
5.2 服务地方	40
1. 2017 年省内外招生	40
2. 2018 年省内外招生	42
3. 技术培训	43
5.3 服务精准扶贫	44
5.4 院校交流	45
5.5 服务贡献表	45
6 挑战与展望	46
6.1 存在的问题与挑战	46
1. 校企合作深度融合需加快推进	46
2. 信息化国际化建设需加快推进	46
6.2 应对举措与展望	47



学校概况

昆明铁道职业技术学院依托始建于 1958 年的昆明铁路机械学校于 2016 年组建，由昆明市人民政府主办、云南省教育厅业务指导，是云南省唯一一所专业培养铁道（含高铁）、城市轨道交通类技术技能人才的国家公办专科层次高等职业学校。

学院占地 300.6 亩，建筑面积 12 万余平方米，现有教职工 308 名。截止 2018 年 8 月，全校资产总值 26190.26 万元，其中教学科研仪器设备资产总值 6886.15 万元，当年新增资产值 658.14 万元。办学 3 年来，学院严格落实管党治党主体责任，突出人才培养重点任务，积极建章立制，提升学院治校办学水平，更新教育教学观念，积极开展教育教学内涵建设工作，持续提升教育质量和学院影响力。根据自身办学积淀和区域经济社会发展形势与需求，树立了“西南领先、辐射周边、行业知名”的办学定位，构建了“铁道机车车辆、铁道电气工程、铁道运输和机电工程”四个专业群，办学专业从 2016 年的 5 个增加到今年（2018 年）的 15 个，全部是铁道和城市轨道交通专业。目前学院高职在校学生 2944 名，中职学生 1218 名，成人学历教育学生 3187 名（含函授教育 1639 人，网络教育 1548 人）。

学院以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指导，坚持中国特色社会主义教育发展道路，坚持社会主义办学方向，积极响应“一带一路”倡议，拓展国际合作，深化产教融合，努力把学院建设成为人民满意、特色鲜明、优势明显的高职院校，为云南省国际“大



通道”和昆明市区域性国际中心城市建设提供强有力的铁道和城市轨道交通人才支撑。

1 学生发展

1.1 立德树人

1. 把立德树人作为根本任务

坚持立德树人根本。2017-2018 学年，开展了 28 项以“理想信念”、“爱国主义”、“品德修养”、“健康人生”等为主题的教育活动。以凝聚人心、完善人格、开发人力、培育人才为工作目标，以传播知识、传播思想、传播真理，塑造灵魂、塑造生命、塑造新人为宗旨重任，致力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，下功夫办好人民满意的教育。

表 1-1 2017-2018 学年主题教育活动

序号	项目	内容
1	理想信念爱国主义 教育	砥砺奋进的五年
2		爱我国防大学生演讲比赛
3		中华魂（辉煌与梦想）
4		迎接党的十九大，做好学生引路人
5		爱国主义民族团结教育
6		学宪法讲宪法演讲比赛（国家宪法日）
7		传承红色基因 争做时代新人——清明祭英烈”主题教育
8		观看纪录影片《厉害了，我的国》
9		参观科普展，共筑航天梦
10		“宪法在我心中”主题演讲
11		“党团引领成长 军营点亮人生”
12	《明道讲坛》	跨越百年的云南铁路
13	专题讲座	忠诚的力量



14	健康人生	“传染病预防与控制”知识讲座
15		世界艾滋病日禁毒防艾教育主题活动
16		结核病专题讲座
17		全国交通安全日
18		反邪教知识网络竞赛
19		扫黑除恶专项斗争法治宣传教育活动
20		自强诚信感恩主题实践活动
21		“扣好人生第一粒扣子”主题教育实践活动
22		助学筑梦铸人主题宣传
23		6.26 国际禁毒日宣传教育
24		暑期消防安全宣传教育行动
25		“预防溺水”安全教育讲座
26		“送金融知识进校园，提高金融风险防范意识”专题讲座
27		“两学一做”专家宣讲会
28	心理健康教育与心理辅导	

【案例 1】**忠诚的力量 为梦负重前行**

为了让当代大学生提高安全防范意识、学会知法、守法，也让当代青年了解特警工作、深入了解警营生活，2018年5月14日下午，学院《明道讲坛》“忠诚的力量”主题报告在报告厅开讲，邀请昆明市公安局特警支队的周婕警官为主讲嘉宾，学院乔副院长主持，各系领导、老师和近480名学生代表到场聆听。周婕警官通过生动形象的例子和幽默风趣的讲述拉近当代大学生与警察之间的距离，那些平常只能在电影中看到的场景今天更真实地展现在眼前，那些震撼的画面，那些生死惊险的瞬间，让师生顿悟：哪有什么岁月静好，不过是有人在为我们负重前行！



图 1-1 学院明道讲坛



2. 思政育人

把培养社会主义建设者和接班人作为根本任务。切实做好新形势下大学生思想政治工作，围绕《高等学校思想政治理论课建设标准》、《关于加强新时代高校“形势与政策”课程建设的若干意见》、《新时代高校思想政治理论课教学工作基本要求》开展思想政治理论课程建设，按规定开足学时、给够学分。加强组织领导，积极推进课程育人、科研育人、实践育人、文化育人、网络育人、心理育人、管理育人、服务育人、组织育人，把思政育人贯穿教育教学全过程，全员、全方位、全过程育人，教育引导坚定理想信念，树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，增强学生的中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，立志肩负起民族复兴的时代重任。

认真贯彻落实《高等学校学生心理健康教育指导纲要》，开设《心理健康教育》必修课程，落实学时学分，努力提高教育教学质量。组织开展大学生心理健康普查和心理健康档案建设，并及时进行跟踪访谈。今年投入 77.8 万元开展心理健康教育与咨询中心建设，已经接近完工，目前正组建学生心理健康社团，设立学院心理健康教育微信公众号。

2018 年 5 月，我院 6 名学生评为省级三好学生，2 名学生评为省级优秀学生干部，1 个班级评为省级优秀班集体。2018 年 7 月，我院在云南省高校优秀传统文化知识大赛中荣获二等奖。2018 年 9 月，我院学生丁钰蕊在云南省第二届“爱我国防”演讲大赛中荣获优胜奖。

表 1-2 2017-2018 学年思政育人活动

序号	项目	内容
1	入学教育	新生每人发放一本《新生入学手册》，以系、班为单位学习、考核
2	军事训练	新生的 2 周军事训练



3	大学生晨会	系部大学生每日晨会
4	云岭青年大学习	“云岭青年大学习”主题团日活动
6	学生座谈会	教学工作学生座谈会
7		管理工作学生座谈会
8	校园安全	开学、期中、期末校园安全检查
9		新生地震、火灾应急逃生演练
10		“5.12”地震应急逃生演练
11		适时安全隐患大排查
12	业余党校	对大学生开展党的基本知识、基本理论培训
13	“弘扬革命精神、传承红色基因”主题实践活动	赴寻甸丹桂红军村参观学习，重走长征路，弘扬革命精神，传承红色基因

【案例 2】**把培养社会主义建设者和接班人作为根本任务**

2017年9月以来，学院党委认真筹划、精心组织，从迎接十九大、展望十九大，到组织收看十九大开幕式，再到会后学习宣传贯彻十九大精神，形成了“外请专家——学校领导——教师和辅导员——学生”全过程学习十九大、宣讲十九大精神的多维立体学习宣传贯彻结构。通过聘请省市专家宣讲、领导班子全体成员宣讲、教师和辅导员宣讲、学生宣讲十九大学习教育活动，在全校创建了全方位、多层次、全覆盖地学习贯彻十九大精神的浓厚氛围，深入学习宣传党的十九大精神。2018年7月7日，思政部教师组织带领电气工程系、机车车辆系、铁道运输系40名优秀学生代表远赴柯渡镇丹桂村红军长征纪念馆爱国主义教育基地，进行“重走长征路，弘扬革命精神，传承红色基因”实践，师生们回校后，“苦不苦，想想红军长征二万五；累不累，想想革命老前辈”，成了他们挂在嘴边的口头禅。



图 1-2 把培养社会主义建设者和接班人作为根本任务

3. 校园文化

以创建文明校园为抓手，以文化人以文育人。注重教职员工以德立身、以德立学、以德施教，学校以文化人以文育人的文化建设，开展形式多样、健康向上、格调高雅的校园文化活动，鼓励学生参加各类社会



实践开阔视野、磨练意志、锻炼能力，教育引导大学生厚植爱国主义情怀、加强品德修养、培养奋斗精神。

2017-2018 学年，我院数学建模参赛队参加“2018 年高教社杯全国大学生数学建模竞赛”，获全国高职高专组二等奖一个，云南省高职高专组一等奖一个，二等奖一个。学院学生参加云南省英语口语大赛获一等奖，云南省英语写作大赛获一等奖和三等奖。

表 1-3 2017-2018 学年文化教育活动

序号	项目	内容
1	爱国主义教育基地实践	“弘扬革命精神 传承红色基因”实践教育活动
2	“中国梦·我的梦”主题 教育系列活动	“激扬青春 炫我风采”青春校园风采大赛
3		“看照片 讲故事”大赛
4		“军歌嘹亮，铸梦军旅”歌咏比赛
5		“涵泳经典 放飞梦想”诗文朗诵比赛
6		首届双人定向对抗赛
7	志愿服务活动	“志愿在行动 温暖满校园”青年志愿者服务活动
8		“携手昆铁 共创魅力春城”志愿服务活动
9		“创文明城市 筑时代新人”关爱老人活动
10	校庆系列活动	“贺校庆 爱母校 扬青春 铸辉煌”演讲比赛
11		“铭刻校史记忆 献礼昆铁职院”书法绘画摄影比赛
12		“携手同行 逐梦昆铁”贺卡制作比赛
13		“畅谈母校情怀 我为母校添彩”征文比赛
14		“昆铁六十年 真情献母校”微视频比赛
15		“共建母校 展望未来”第一届社团文化节
16	人文素养文化活动	英语写作大赛
17		英语口语大赛
18		趣味数学竞赛
19		经典诗文朗诵大赛
20		校园喷水池测量活动
21		“美丽中国-我是行动者”主题征文、新媒体征集活动

【案例 3】

昆明铁道职业技术学院首届“看照片 讲故事”比赛

为引导大学生认真学习并贯彻落实党的十九大精神，践行社会主义核心价值观，进一步坚定理想信念，学院着力“讲好中国故事，传播中国好声音”。2018 年 5 月 14 日 16:00，学院在报告厅组织举行了以“中国梦 我的梦”为主题的首届“看照片讲故事”大赛，引导同学们努力发掘身边的好故事，传播好故事。比赛提高了我院学生的语言感受能力、表达能力，展现了莘莘学子积极进取，全面发展，勇攀高峰的风貌，激发青年大学生爱国之情，砥砺强国之志，增强实现中华民族伟大复兴中国梦的自信心、自豪感与使命感！



图 1-3 文化育人

1.2 在校体验

1.满意度

2017-2018 学年，在校生对学校服务、管理、教学工作的满意度为 92.1%。

【案例 4】

机电工程系学生代表座谈会

2018 年 5 月 10 日，机电工程系在北院以升楼 103 会议室召开了学生代表座谈会，每班两名学生代表参加会议。座谈会上，学生代表踊跃发言，建言献策，就普遍关注的教学管理、学风建设、校园文化、学生管理、宿舍管理和食堂服务等方面，共提出意见和建议 24 条。既表达了广大学生希望学院快速发展的美好愿景，又充分体现了他们热爱学院、关心学院、理解学院、支持学院各项工作的真挚情感。



图 1-4 学生代表座谈会



2. 学生活动

学生活动丰富多彩。秉持以学生为中心，全面发展宗旨，鼓励、支持学生开展形式多样、健康向上的各种文体活动，锻炼组织能力、交流合作能力、改革创新能力等非专业通用关键能力，提高审美和人文素养，增强综合素质。2017-2018 学年成立学生社团 51 个，相比上一学年增加了 17 个社团，社团结构更加丰富。

表 1-4 2017-2018 学年学生社团一览表

序号	社团名称(全称)	社团类别	序号	社团名称(全称)	社团类别	
1	青年志愿者理事会	志愿服务类	27	播音社	兴趣爱好类	
2	礼仪队		28	昆铁摄影协会		
3	爱心社		29	音乐社		
4	Beryl 合唱团	文学艺术类	30	双创社		
5	子叶书棋社		31	电影社		
6	寻话剧社		32	魔方社		
7	红鸽文学社		33	民族舞社		
8	NEON 话剧社		34	创客协会	学术研究类	
9	动漫社		35	昆铁专列宣讲团		
10	吉他社		36	测量协会		
11	“逸笔博文”文学社		37	外语协会	体育健康类	
12	书法社		38	FBV 社		
13	N·D 街舞社		39	Mamba 篮球社		
14	浅沙素写社		40	JDGCX 羽毛球社		
15	Devil 舞蹈社		41	乒乓球社		
16	军事爱好者协会		兴趣爱好类	42		赤足足球社
17	摄影社			43		“AIR”篮球社
18	辩论社			44		火车头足球社
19	“无饿不做”美食社	45		羽毛球社		
20	奕趣棋社	46		FLY 排球社		
21	手工画社	47		铁道骑行社		
22	手繪社	48		Fire 篮球社		
23	Top 舞社	49		乒乓球社		
24	DIY 滴胶社	50		轮滑社		
25	模型社	51		定向协会		
26	象棋社					

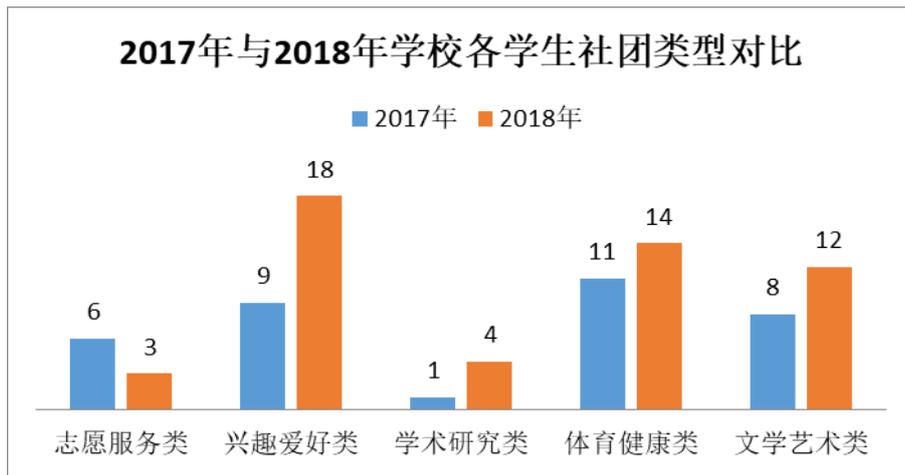


图 1-5 学生社团丰富

3.校园体育活动

体育活动多种多样。学院树立健康第一的教育理念，开齐开足体育课，帮助学生在体育锻炼中享受乐趣、增强体质、健全人格、锤炼意志。2017-2018 年举办了学院冬季田径运动会，组织了第二届校园篮球赛、第二届校园五人制足球赛，各系部学生自发组织了各种体育单项运动协会如篮球协会、足球协会、乒乓球协会、自行车协会、羽毛球协会等，开展田径、篮球、足球、定向运动、大众体育项目竞赛等形式多样的体育活动。

随着我院体育工作的深入开展，在各级各类比赛上成绩优异。我院代表队在 2017 年 11 月全国啦啦操联赛暨云南省第二届校园健美操啦啦操锦标赛中，包揽了高职高专组校园啦啦操示范套路、自选动作、健美操中级套路三个赛项的第一名，街舞项目也取得第二名的好成绩，并受邀参加全国冠军赛的角逐。2018 年 4 月第十五届省运会，我院获乒乓球赛项体育道德风尚奖，5 月份的云南省首届大学生武术太极拳械锦标赛，我院赛队获得第二名，及优秀组织奖。



表 1-5 2017-2018 年学院体育运动比赛统计

序号	项目
1	全国啦啦操联赛暨云南省第二届校园健美操啦啦操锦标赛高职高专组校园啦啦操示范套路第一名
2	全国啦啦操联赛暨云南省第二届校园健美操啦啦操锦标赛高职高专组校园啦啦操自选动作第一名
3	全国啦啦操联赛暨云南省第二届校园健美操啦啦操锦标赛高职高专组校园啦啦操健美操中级套路第一名
4	全国啦啦操联赛暨云南省第二届校园健美操啦啦操锦标赛高职高专组校园啦啦操街舞项目第二名
5	第十五届省运会乒乓球赛项荣获体育道德风尚奖
6	云南省首届大学生武术太极拳械锦标赛第二名，并获优秀组织奖
7	校园第二届“三好杯”篮球赛
8	校园第二届五人制足球赛
9	校园综合田径运动会

【案例 5】**速度与激情**

机车车辆系为引导学生树立健康第一的意识，养成良好的锻炼习惯，组织 17 级学生每周周一至周五早晨 6 点 50 到 7 点 20 之间进行晨跑活动，以加强学生纪律意识和身体素质。为了增进同学之间的认识和了解，加强不同年级同学之间的交流与合作，丰富课余时间，加强运动理念，打造团队精神，每学期由系团学会组织举办 2 次“火车头”杯篮球赛。

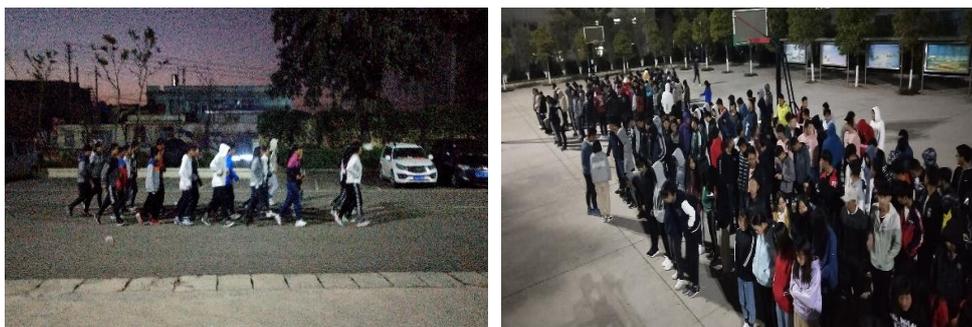


图 1-6 学生晨跑

4. 奖助学

严格执行国家奖助学政策。(1) 奖学金情况：2018 年 10 月评选国家奖学金 1 名，国家励志奖学金 30 名。2017—2018 学年，评选出校内优秀学生奖学金 204 名，昆铁励志奖学金 67 名，三好学生 68 名，优秀学生干部 78



名，奖励金额合计266600元。（2）助学金、特困补助及勤工助学：2018年10月我校共有578名学生被认定为家庭经济困难学生，其中特困生293名，贫困生281名。按照国家政策，2018年春季学期发放国家助学金219人，发放资金323750元；2018年秋季学期发放国家助学金480名，其中一等助学金250名，二等助学金240名，发放资金737500元。2018年春季学期制定学院助学金管理办法，审核发放学院助学金62人，发放资金12750元，2018年秋季学期审核发放学院助学金93人，发放金额56650元，全面覆盖家庭经济困难学生。2018年度审核发放特殊困难补助8人，学费减免5人，发放资金合计33000元。2017年10月至2018年10月共向学生发放勤工助学费用128100元。

5. 校园安全

扎实开展综合治理、建设平安校园工作。紧紧围绕学校中心工作，强化“底线”思维和“红线”意识，以问题和安全隐患为导向，超前研判安全工作形势，制定相应对策和措施，按照“一岗双责、党政同责，齐抓共管，谁主管、谁负责”的要求层层分解责任目标，层层签订责任书，全面落实责任，抓好各项防范措施的落实，加大校园安全隐患排查的力度，保障安全稳定的教育教学内部环境。学院分别于2011年2016年两次获云南省教育厅、云南省社会治安综合治理委员会办公室、云南省公安厅“平安校园”称号。

【案例6】

抓好安全教育 筑牢安全屏障

学院始终把强化师生安全意识和应急避险能力，培养学生终身受益的安全素养作为课外育人的一项重要措施。每年新生入学后，以及“防灾减灾日”、“消防宣传月”等活动期间，都要组织新生或全院师生开展地震、火灾、防暴恐袭击、突发事



件应急疏散逃生演练、消防安全教育培训和消防灭火演练，提升学院应急疏散演练的组织和管理水平，强化师生安全意识和应急避险能力，培养学生终身受益的安全素养。



图 1-7 安全教育

6.文明校园

以昆明市创建全国文明城市为契机，开展文明校园创建活动。注重学院事业满足学生成长成才、教师立身立业需要，促进学院与社会、学院与教师、学院与学生的和谐发展，校园稳定有序，校园环境、精神文明建设逐年提升。

【案例 7】

逐梦前行，让青春飞扬——铁道电气工程系学风建设暨表彰大会

2017 年 12 月 18 日 14:30，铁道电气工程系全体同学在我院图书馆报告厅隆重举行第一届学风建设暨颁奖大会。参加“南方高铁杯”全国职业院校高速铁路精测精调技能大赛的学生代表杨林波同学做比赛经验交流；获得铁道供电专业专业综测第一名的杨雪瑾同学以《论语教我做人与学习》为主题分享自己的成长与学习感悟；获得铁道工程专业综测第一名的赵旭超同学从“我的名字”开始分享如何认识自己及并努力学习的成长历程。大会共表彰了 3 大类 12 项奖学金和荣誉称号。大会以身边人为榜样，以身边事激励身边人，勉励同学们（青年学子）应不忘初心，肩负新使命，青春勇拼搏！



图 1-8 系部学风表彰大会

1.3 技术技能

注重学生职业技能培养与职业精神养成融合教育，弘扬劳动精神，扎实推进实践育人。学院教学科研及辅助用房建筑面积 71139.33 平方米，比较 2017 年度教学及辅助、行政办公用房面积增加 13775.18 平方米，增幅为 24.01%，其中实习实训场所建筑面积 31006 平方米，教学科研仪器设备资产总值 6852.26 万元。校内外实践条件较为完善，通过校内外实习实训实践性课程、专业核心课的理想一体化教学、职业技能第二课堂、校内外技能比赛等手段培养训练学生的技术技能。

表 1-6 校内实践基地表

实践基地名称	面向专业	建筑面积 (m ²)	设备总值 (万元)
城市轨道交通实训基地	城市轨道交通车辆技术 (600601)、铁道交通运营管理 (600108)、铁道工程技术 (600104)、城市轨道交通通信信号 (600603)、城市轨道交通机电技术 (600602)	831.00	1,138.981
铁道机车车辆实训基地	铁道机车 (600101)、城市轨道交通车辆技术 (600601)、动车组检修技术 (600113)、铁道车辆 (600102)、铁道机车车辆制造与维护 (560401)	1,815.00	322.028
铁道运输实习实训基地	铁道交通运营管理 (600108)、铁道工程技术 (600104)、铁道供电技术 (600103)、铁道信号自动控制 (600106)	936.00	613.307
轨道信号实训	铁道信号自动控制 (600106)、城市轨道交通	250.00	132.9478



基地	通信信号（600603）、铁道交通运营管理（600108）		
铁道工程技术实训基地	铁道工程技术（600104）	590.00	240.948
轨道电气实训基地	铁道供电技术（600103）、铁道信号自动控制（600106）	360.00	64.800
机械加工生产性实训基地	混合专业（999999）	2,416.00	1,428.605
机电综合实训基地	城市轨道交通机电技术（600602）、混合专业（999999）	1,716.00	1,800.583
公共基础综合实验实训中心	混合专业（999999）	958.00	152.690
铁路物流实训演练中心	铁道交通运营管理（600108）、铁路物流管理（600109）	500.00	313.532

表 1-7 校外实践基地表

基地名称	依托单位	面向专业
铁道机车车辆校外实训基地	昆明铁路局昆明机务段	铁道机车（600101）、城市轨道交通车辆技术（600601）、动车组检修技术（600113）
铁道机车车辆校外实训基地	昆明铁路局昆明车辆段、动车所	铁道机车（600101）、城市轨道交通车辆技术（600601）、动车组检修技术（600113）、铁道车辆（600102）、铁道机车车辆制造与维护（560401）
铁道机车车辆校外实训基地	昆明铁路局昆明北车辆段	铁道机车（600101）、城市轨道交通车辆技术（600601）、动车组检修技术（600113）、铁道车辆（600102）、铁道机车车辆制造与维护（560401）
铁道供电校外实训基地	昆明铁路局昆明供电段	铁道供电技术（600103）
铁道工程校外实训基地	昆明铁路局曲靖工务段	铁道工程技术（600104）
铁道工程校外实训基地	中铁八局集团昆明建设有限公司	铁道工程技术（600104）
铁道信号自动控制校外实训基地	昆明铁路局昆明电务段	铁道信号自动控制（600106）
铁道交通运营管理校外实训基地	昆明铁路局开远车务段	铁道交通运营管理（600108）
铁道交通运营管理校外实训基地	昆明铁路局昆明站	铁道交通运营管理（600108）
铁道交通运营管理校外实训基地	昆明铁路局广通车务段	铁道交通运营管理（600108）
城市轨道交通机电技术校外实训基地	云南昆船电子设备有限公司	城市轨道交通机电技术（600602）
城市轨道交通机电技术校外实训基地	云南昆船机械制造有限公司	城市轨道交通机电技术（600602）



昆明铁道职业技术学院校外实训基地	昆明地铁运营有限公司	城市轨道交通车辆技术（600601）、铁道工程技术（600104）、城市轨道交通机电技术（600602）、城市轨道交通运营管理（600606）、铁道交通运营管理（600108）、城市轨道交通通信信号（600603）、铁道供电技术（600103）
昆明铁道职业技术学院校外实训基地	昆明铁路局职工培训基地	铁道信号自动控制（600106）、铁道工程技术（600104）、铁道交通运营管理（600108）
昆明铁道职业技术学院校外实训基地	贵阳城市轨道交通运营分公司	城市轨道交通车辆技术（600601）、铁道工程技术（600104）、城市轨道交通机电技术（600602）、城市轨道交通运营管理（600606）、铁道交通运营管理（600108）、城市轨道交通通信信号（600603）

表 1-8 2017-2018 学年学生职业技能第二课堂一览表

序号	项目名称	专业	主要内容
1	机车运用与检修技能	铁道机车	内燃机车全面检查；车钩拆装、参数测量和检修；中继阀、电空接触器拆装与检修；机车模拟驾驶操作；LKJ 数据分析。
2	铁道车辆运用与检修技能	铁道车辆	客、货车单车检查、轮对测量、制动阀拆装试验、转向架落成检查、车钩分解与组装
3	动车组塞拉门检查与故障排除	动车组检修技术	CRH380B 动车组塞拉门检查与故障排除
4	车辆空调性能试验	铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、动车组检修技术	空调结构认知、基本技能训练
5	城市轨道交通车辆驾驶技能	城市轨道交通车辆技术	模拟驾驶集群区设备、全功能列车模拟驱动器、OCC 综合演练设备的使用与维护
6	城市轨道交通车辆检修技能	城市轨道交通车辆技术	安全门/屏蔽门使用与维护；电动列车检修作业规程；电动列车检修工艺流程。
7	铁道交通运营管理技能	铁道交通运营管理	铁道概论知识竞赛；铁路客运业务技能竞赛；铁路手信号技能竞赛。
8	城市轨道交通运营管理技能	城市轨道交通运营管理	手摇道岔技能竞赛；运行图绘制技能竞赛。
9	工程测量	铁道工程技术	工程测量技能；工程算量技能。
10	高速铁路精测	铁道工程技术	高速铁路精测精调技能。
11	机电一体化设备组装与调试	城市轨道交通机电技术（600602）	自动生产线组装与调试、编程控制



12	机械加工	混合专业 (999999)	普通机车加工、数控机床编程与加工。
13	电气安装与维修	城市轨道交通机电技术 (600602)	配用电装置和照明装置安装、设备电气故障排除。
14	单片机控制装置安装与调试	城市轨道交通机电技术 (600602)	单片机控制装置安装调试、编码控制
15	数控机床安装与调试	混合专业 (999999)	数控机床安装与调试、故障排除
16	电子产品装配与调试	城市轨道交通机电技术 (600602)	电子产品装配与检测
17	3D 打印	混合专业(999999)	3D 建模设计、打印

【案例 8】**技能竞赛提升师生技能水平****——昆明铁道职业技术学院成功承办 2018 年云南省职业院校技能大赛**

2018 年 4 月，云南省职业院校技能大赛首次在昆明举办，我院承办了大赛总开幕式、高职组轨道交通大赛、中职组“南方测绘·广联达杯”建筑技术和“亚龙杯”电工电子技术三个大类赛项。我院四个专业系分别承办有关赛项，相关行业企业和职业院校大力配合与支持，大赛的公平与公正，得到了各参赛院校的一致认可。通过备赛、参赛，以赛促教、以赛促学，不仅提升了学生专业技能，同时促进了专业教师业务的提升与巩固，并进一步增强了校企合作，开拓了办学视野，打开了专业技能培养方式与手段的思路，为学院人才培养更好的服务于轨道交通行业打下了坚实的基础。



图 1-9 技能竞赛提升师生技能水平

1.4 创新创业

突出创新意识和实践能力，培养奋斗精神。开设职业指导和创新创业课程，精选全国网络名课《创新创业》、《职场沟通》等课程作为公选课，支持学生成立创新创业类社团，优选教师组织创新创业教学团队在



全院学生中开展双创活动，进行校内比赛，参加省市竞赛，鼓励学生勇于奋斗、乐观向上。

我院学生在 2018 年全省大学生首届模拟招聘大赛中获二等奖一项、最佳人气奖一项、铜奖五项，在全省高校“互联网+”创新创业大赛中，获微视频赛项金奖、青年红色之旅赛项银奖。

表 1-9 2017-2018 学年院内学生创新创业参赛作品一览表

序号	项目名称	项目负责人	项目概述	获奖情况
1	最美法桃	田俊贤	师宗百年法桃乡村特色旅游	省赛银奖、校赛金奖
2	拾光	王 杰	旧书资源共享	校赛金奖
3	浪漫礼程	杨 鹏	私人礼物定制	校赛银奖
4	聚料	赵 斌	学生生活服务推广平台	校赛银奖
5	绿色壁垒	张珏伟	环保项目：校园垃圾回收处理	校赛银奖
6	遇见你之前	胡永杰	特色休闲饮品吧	校赛银奖
7	五彩水稻观光销售	张雨斌	五彩水稻观光销售平台	校赛铜奖
8	校易驾	李绍贵	优质驾校服务平台	校赛铜奖

1.5 职业发展

教育学生热爱生产劳动，增强综合素质，树立扎根人民、奉献国家的职业思想。各系部积极与企业单位对接，组织学生开展“走进企业，体验岗位”大学生社会实践活动。机电工程系 2017 级 37 名学生利用寒假、暑假分别到昆明火车站、深圳华强电子科技有限公司（昆明）等企业进行生产劳动实践，铁道运输系牵头组织各专业、各年级 750 余名学生参加昆明铁路局站段、昆明地铁公司春运、暑运运营生产实践，院团委组织志愿者参与昆明市重大会展、论坛活动。通过多种渠道多种方式

开阔学生视野，增长见识。

【案例 9】

携手昆铁，共创美丽昆明

随着创建卫生城市的不断推进，为了强化市民文明意识，创造绿色和谐环境，共建生态文明，铁道运输系爱心社于 2018 年 5 月 24 日在昆明翠湖组织开展了以“创建文明城市”为主题的系列志愿者捡垃圾活动。通过此次帮助同学们树立更强烈的环保意识，同时让广大市民了解到环保的重要性，并积极倡导人们要从自身做起，爱护环境。



图 1-10 社会实践

1.6 计分卡

院校代码	院校名称	指标		单位	2017 年	2018 年
		序号	名称			
14581	昆明铁道职业技术学院	1	就业率	%	--	--
		2	月收入	元	--	--
		3	理工农医类专业相关度	%	--	--
		4	母校满意度	%	--	--
		5	自主创业比例	%	--	--
		6	雇主满意度	%	--	--
		7	毕业三年职位晋升比例	%	--	--

1.7 学生反馈表

院校代码	院校名称	指标		单位	一年级	二年级	备注
		序号	名称				
14581	昆明铁	1	全日制在校生人数	人	984	579	



道职业技术学院	2	教书育人满意度		—	91.5	89	
		(1) 课堂育人	调研人次	人次	1672	984	调查 2 次
			满意度	%	93	89	
		(2) 课外育人	调研人次	人次	1672	984	调查 2 次
			满意度	%	90	89	
		3	课程教学满意度		—	91	87
	(1) 思想政治课		调研课次	课次	15	15	调查 3 次
			满意度	%	92	89	
	(2) 公共基础课 (不含思想政治课)		调研课次	课次	18	18	调查 3 次
			满意度	%	91	87	
	(3) 专业课教学		调研课次	课次	30	30	调查 3 次
		满意度	%	90	85		
	4	管理和服务工作满意度		—	90	82	
		(1) 学生工作	调研人次	人次	1672	984	调查 2 次
			满意度	%	91	84	
		(2) 教学管理	调研人次	人次	1672	984	调查 2 次
			满意度	%	92	81	
		(3) 后勤服务	调研人次	人次	1672	984	调查 2 次
	满意度		%	86	80		
	5	学生参与志愿者活动时间		人日	1000	621	
	6	学生社团参与度		—	84	88	
		(1) 学生社团数		个	31	20	
		(2) 参与各社团的学生人数		人	1259	603	爱心社 126 人, 定向协会 478 人, 铁道骑行社 20 人, 浅沙素写社 44 人, Fire 篮球社 25 人, Devil 舞蹈社 30 人, 乒乓球社 20 人, 昆铁摄影协会 47 人, 模型社 22 人, 象棋社 30 人, 轮滑社 15 人, 播音社 53 人, 音乐社 30 人, 双创社 53 人, 电影社 300 人, 民族舞



							社 25 人, 魔方社 35 人, B-BOX 社 14 人, “AIR” 篮球 323 人, 动漫社 59 人, 火车头足球社 78 人, “逸笔博文” 文学社 35 人, 书法社 44 人, NEOM 话剧社 31 人, 昆铁专列宣讲团 38 人, 军事爱好者协会 339 人, 创客社 360 人。
--	--	--	--	--	--	--	--

2 教育教学

2.1 专业设置

专业设置对接区域铁道、轨道交通产业及地方机电行业需求。紧密结合云南省和南亚、东南亚铁路及昆明城市轨道交通建设情况，根据学院专业办学优势和条件，围绕铁道、轨道交通车、机、工、电、辆五大主岗位群，协同区域路网建设发展进程，稳步推进专业设置，适度扩大办学规模。

表 2-1 2017 年招生专业情况表

序号	专业名称	计划数	录取数	在校生数
1	铁道机车（600101）	98	101	87
2	铁道供电技术（600103）	148	157	134
3	铁道工程技术（600104）	90	100	90



4	城市轨道交通车辆技术（600601）	100	99	90
5	铁道交通运营管理（600108）	207	210	192
6	铁道信号自动控制（600106）	100	106	99
7	城市轨道交通运营管理（600606）	117	113	98
8	城市轨道交通机电技术（600602）	150	154	132
9	动车组检修（600113）	100	102	93
10	铁道供电技术（600103）五年制	50	75	57
11	城市轨道交通车辆技术（600601）五年制	50	76	55
12	城市轨道交通机电技术（600602）五年制	100	138	105
合 计		1300	1431	1231

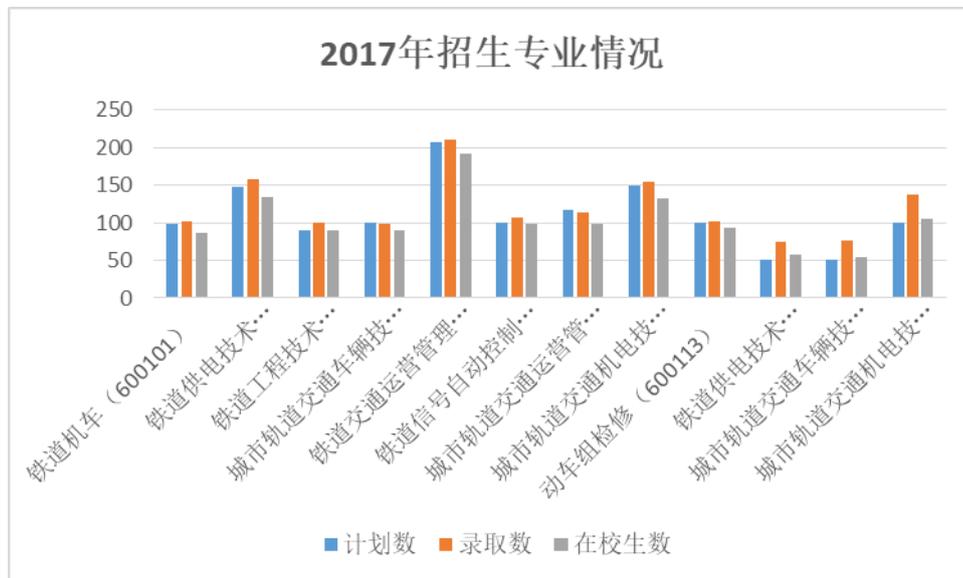


图 2-1 2017 年招生专业情况

2018 年新增铁道车辆、高速铁路工程技术、城市轨道交通通信信号技术、高速铁路客运乘务、铁路物流管理、铁道机车车辆制造与控制等 6 个专业,15 个专业计划招生 1200 人,实际招生 1099 人,入学率 98.48%,在校生 1078 人,巩固率 98.1%。云南省当年高考录取专科最低控制线文理科 200 分,我院第一次投档的录取分数线,理工类最高分 498 分,最低分 360 分,文史类最高分 529 分,最低分 469 分。



表 2-2 2018 年招生专业情况表

序号	专业名称	计划数	录取数	在校生数
1	铁道机车（600101）	100	93	84
2	铁道供电技术（600103）	80	74	70
3	铁道工程技术（600104）	90	79	79
4	铁道交通运营管理（600108）	90	103	101
5	城市轨道交通车辆技术（600601）	90	85	79
6	铁道信号自动控制（600106）	90	87	87
7	城市轨道交通运营管理（600606）	100	109	108
8	城市轨道交通机电技术（600602）	100	75	68
9	动车组检修技术（600113）	90	78	76
10	铁道车辆（600102）	90	80	78
11	高速铁路工程技术（600111）	90	83	83
12	城市轨道交通通信信号技术（600603）	50	36	33
13	高速铁路客运乘务（600112）	40	45	45
14	铁路物流管理（600109）	50	48	47
15	铁道机车车辆制造与维护（560401）	50	40	40
合 计		1200	1115	1078

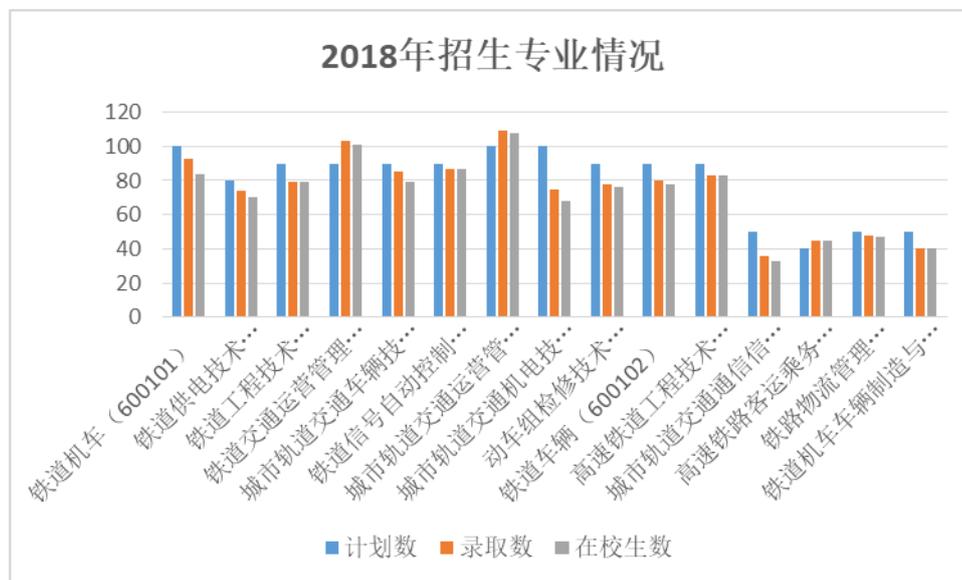


图 2-2 2018 年招生专业情况

2018 年首次招收三校生，开设铁道机车、铁道工程技术、铁道交通运营管理三个专业，计划招生 50 名学生，实际招录学生 54 人，计划完成率为 108%。第一次投档的最高分 453 分，最低分为 239 分，实际报到



49 人。

表 2-3 2018 年三校生招生数据表

序号	专业名称	计划数	录取数	报到数	录取率	报到率	计划完成率
1	铁道机车（600101）	15	17	13	113%	76%	86%
2	铁道工程技术（600104）	15	15	14	100%	93%	93%
3	铁道交通运营管理（600108）	20	22	22	110%	100%	110%

2018 年五年制招生两个专业。计划招生 100 名学生，实际招录学生 121 人，计划完成率为 121%。省控线 200 分，2018 年 7 月 29 日第一次投档最高分 497 分，最低分为 422 分，在全省五年制大专招生院校中投档最低分数名列最高。

表 2-4 2018 年五年制大专招生数据表

序号	专业名称	计划数	录取数	报到数	录取率	报到率	计划完成率
1	城市轨道交通车辆技术	50	60	49	120%	82%	98%
2	城市轨道交通机电技术	50	61	42	122%	69%	84%
合计		100	121	91	121%	75%	91%

2.2 产教融合

推进专业建设和课程改革产教融合。依托云南铁路与昆明城市轨道交通企业，适应地方经济发展需求，面向市场，注重保持、发挥优势和特色，夯实已开办专业基础，根据学校实际，逐年适量合理增设高职新专业和规模。加强行业社会调研，根据技术发展趋势，及时调整、改造、更新专业；借鉴省外发达地区成功经验，努力深化校企合作育人模式的转型，实现校企协同育人；对照现代化专业群建设标准，优化专业发展方向，提升核心专业的品牌效应。三年来，高职专业扩大到 15 个，在校



生增加至 2944 人，构建了铁道机车车辆、铁道电气工程、铁道运输和机电工程四个专业群。完善校内生产性实训基地建设，加强校外实训基地建设；要求专业教师进企业顶岗实践，聘请企业技术骨干参与教学，使学校教育与企业需求紧密结合，课堂教学与工作实际紧密结合。

昆明地铁与学院共建实训基地，准捐赠生产设备 18 台，总价值 1350 万元，每年接受专业教师到岗位现场学习。通过昆明市政府支持，学院加快推进与铁路局战略合作协议的签订，促进与企业的深度合作，在课程建设、教材开发、技术服务、顶岗实习等方面推进工作。组织了 700 余人次的学生支持铁路局春运服务和地铁志愿者服务，在支持相关企业生产的同时，培养学生适应社会和岗位工作的能力和素养。

【案例 10】

努力深化校企合作育人模式

铁道运输系通过建立“产业”、“专业对接产业”、“人才需求”三个信息包，形成“主动适应，适度超前，专业建设与产业发展互动”的专业建设机制。每年组织专业教师到城市轨道交通运营生产一线现场进行调研，瞄准城市轨道交通线路里程增加带来的岗位需求，调整人才培养目标和规格；根据城市轨道交通岗位发展要求和城市轨道交通新技术、新设备、新工艺、新材料、新规章的运用，及时更新课程内容；结合城市轨道交通企业生产组织方式的变化，不断优化课程体系和教学组织形式，动态管理，适时调整，形成“企业技术升级-专业教学调整”机制。

机电工程系邀请企业专家讲授示范课。为了提高教学内容与生产结合的紧密性，机电工程系邀请昆船电子公司钟腾清高级技师讲公开课，7 名教师、47 名学生人参加培训。企业技师结合生产实际，用丰富具体的案例，深入浅出地讲解技术现状、方向、就业前景、职业素养要求。通过这种教学方式，学生树立了专业自信，明确了学习目标和就业及职业规划方向。

2.3 师资队伍

着力改善师资队伍结构，提升教师学历层次，打造专兼结合教学团队，推进师资队伍梯次建设。2017-2018 年学院取得市委市政府支持，解决了编制问题，专任教师数增至 164 人，都是本科以上学历，其中硕士学位教师 47 人，占比 29%，副高级职称教师 70 人，占比 43%，双师



素质教师 134 人，占比 81.8%，师资力量进一步增强。专业教师队伍中，有 15 人获得市级专业带头人称号，12 人获得市级骨干教师称号，4 人获得校级专业带头人称号，14 人获得校级骨干教师称号。

通过建立教师培养机制提高教师专业能力和教育教学能力。2017-2018 学年，学院专任教师到昆明铁路局集团有限公司相关站段、昆明城市轨道交通有限公司进行铁道、城轨、高铁技术技能跟岗实践培训，累计培训 625 人次，12754 学时。

建立兼职教师管理制度，聘请企业技术骨干任兼职教师，承担部分专业课、实践技能课程教学和实践指导。2017-2018 学年聘请兼职教师 18 人。

表 2-5 教师荣誉表

级别	荣誉称号	人数
国家级	五一劳动生产者	1
	首届中国职业院校教学名师	2
	第五届黄炎培职业教育优秀教师	1
省级	云南省技术创新人才	1
	云岭教学名师	3
	省级学科带头人	1
	云南省优秀教师	1
市级	昆明市名校长	1
	昆明市有突出贡献的专业技术人员	1
	昆明市职业教育名师工作室名师	2
	春城教学名师	3
	昆明市专业学科带头人	15
	昆明市专业骨干教师	12
	昆明市教坛新秀	8
	昆明市名班主任	3
校级	专业学科带头人	4
	专业骨干教师	14

【案例 11】**教师赴德国培训进修**

2018 年 1 月，学院推荐机车车辆系陈崇贤老师参加《云南省教育厅骨干“职业教育与师资培训”项目》公派赴德国德累斯顿工业大学进修学习。此次培训项目主题为——德国“双元制”职业教育，培训时间为 2018 年 1 月 4 日-4 月 2 日共 89 天。

此次培训的重点主要有两个方面，其中专业培训重点是通过学习行为导向的专业教学法提升教师实践教学和课程开发能力，企业实践培训重点是学习国外先进技术和生产工艺，提升企业文化素养和专业技能水平。具体内容包括：德国“双元制”的运行模式，人才培养方案的制定和执行，人才培养模式，校企合作实现机制，实地参观、调研德国多所应用技术大学及有关企业。



图 2-3 教师德国进修培训

2.4 课程建设

严格按照人才培养方案开设课程。通过教科研引领课程建设，公共基础课、专业基础课、专业课课时比例合理，公共课占比 43.38%，专业课基础占比 13%，专业课占比 42.37%。依据教育部公共基础课和专业基础课教学大纲、行业核心课程标准、学校自编课程教学基本要求，规范使用最新国规或省荐教材，注重实践教学，检查各课程目标的实现程度。

完善课程管理制度。努力创新机制，加大校企合作教材的开发力度；外聘与内培相结合，充实专业教师队伍；通过项目建设改善、完善校内实践教学条件。已制订课程标准 149 门，编辑出版规划教材 11 本。

课堂教学与实践教学组织实施严谨。按照教学规范开展教学，教学中注重学生职业技能培养与职业精神养成融合教育。健全完善教学管理



制度、教学检查巡查考核制度，落实执行同行评教、学生评教制度。学生迟到率、缺课率不超过 3%，一般教学事故（差错）不超过 2 次。

2.4 信息技术应用

按照《职业院校数字校园建设规范》推进数字校园建设，加快建设具有职业教育特色的管理服务与资源服务信息化支撑平台。

学院建有铁道机车模拟驾驶、地铁电客列车模拟驾驶、数控加工仿真实训等平台；已启动教学资源库建设工作；学校图书馆有书 16 余万册，电子图书总量近 1.6 万册，并购买了万方和中国知网两个平台相关学科的数据库使用权。

在此基础上，学院加强数字教学资源建设和管理的力度，制定相关激励机制，鼓励教师开发精品数字教学资源。根据学生的阅读兴趣和习惯，增加图书的种类和数量，提高电子图书的占比量。由教务处、科研处共同协调推进数字化教学资源的建设、管理、使用与维护，已开展 14 个课程数字化教学资源的建设。

2.5 教学资源

教学投入有稳定、可靠的来源和切实的保证。生均公用经费以及专项建设资金均由财政供给，教学总投入逐年增加。基础设施建设成效显著，建筑面积现达到 12.6 余万平方米，满足当前办学需要。初步建成城市轨道交通、铁道机车车辆、铁道运输等 10 个校内专业实训基地，校内实践教学建筑面积达到 1.5 余万平方米，教科研设备总值超过 2 亿元，建立了校外实训基地 17 个，基本满足已开办专业的实践性教学和各类教



育教学活动的需要。

2.6 资源表

院校代码	院校名称	指标		单位	2017年	2018年
14581	昆明 铁道 职业 技术 学院	1	生师比	—	5.96	8.97
		2	双师素质专任教师比例	%	50	80.95
		3	生均教学科研仪器设备值	元/生	104496	43418.4
		4	生均教学及辅助、行政办公用房面积	m ² /生	74.1	44.85
		5	生均校内实践教学工位数	个/生	3.5	1.2
		6	校园网主干最大带宽	Mbps	1000	1000
		7	教学计划内课程总数	门	53	117
			其中：线上开设课程数	门	0	5
学校类别（单选）：综合、师范、民族院校（ <input type="checkbox"/> ） 工科、农、林院校（ <input checked="" type="checkbox"/> ） 医学院校（ <input type="checkbox"/> ） 语文、财经、政法院校（ <input type="checkbox"/> ） 体育院校（ <input type="checkbox"/> ） 艺术院校（ <input type="checkbox"/> ）						

3 政策保障

3.1 政策引导

依法治教，通过体制机制改革不断提高治理水平。实行党委领导下的校长负责制，严格执行教育部和省、市政府对高等职业学校教育、教学和管理、招生的各项政策、法规，严格落实国家奖助贷政策，贯彻立德树人办学宗旨，建立健全体制机制，努力兴办人民满意的职业教育。

2017-2018年，学院依法制定了《昆明铁道职业技术学院章程》，组织修



订、新增累计 45 项管理制度，形成了涵盖学院行政、教学、学生、后勤、信息化等各方面的制度。实施院系二级管理，根据学院事业规模和发展需求设置职能机构，内设机构职责明确，管理渠道上下畅通。按时、按要求进行校务公开，按照民主、公开、公正的原则，通过院长办公会、党委办公会等民主方式，及时协调处理学院重大问题和事关师生切身利益的问题，努力建立现代学院制度。

3.2 专项实施

积极争取省市政府支持，“昆明铁道职业技术学院基础设施建设、实习实训基地建设”项目列入了云南省职业教育“补短板”项目库。项目总投资 3.74 亿元，总建筑面积 25584.74 平方米，包含五个子项目分别是：（1）新建云南高速铁路技术公共实训基地教学用的高铁站房、线路、涵洞，建筑面积 4411.37 平方米，购置实训教学设备 14082.37 万元；（2）新建 21173.37 平方米的学生宿舍及食堂；（3）智慧校园工程包含学院信息化硬件和软件管理平台建设，设备购置 5222.44 万元；（4）水电网改造；（5）校园综合改造。项目已于 2017 年 7 月立项，待云南省政府确定第二期项目建设实施办法后，将加快项目建设，进一步改善学院办学条件。

3.3 质量保障

人才培养质量保障有力。由院长、教学副院长——教务处、系（部）等职能部门——教研室、师生构成的三级育人质量体系基本完善。院级负责规划引领、评价保障，系（部）负责专业建设、课程建设、教学实施，



质量管理中心、教务处负责督导监测、过程监控的主体意识逐渐增强，教职工和师生参与干部工作评价、教师绩效评价的机制已形成。设有督导室，配备了专职督导人员 2 人，聘请兼职督导员 6-8 人，每年开展学生评教活动，评教覆盖面 100%，每年度进行的教师绩效考核内容涵盖了学生测评、同行评价、考核组评价等内容，有效地监控了学校教育教学质量、办学成效。

2017—2018 学年，学院评教主客体参与度 100%，学生对教学的满意度 92%。

3.4 经费投入

保障经费投入。教学投入有稳定、可靠的来源和切实的保证，教职工工资、生均公用经费以及专项建设资金均由财政供给，教学总投入逐年增加。学院年生均拨款水平 2017 年 15937 元/年，2018 年 26280 元/年；教科研经费投入 2017 年 25 万元，2018 年 80 万元；兼职特聘教师课酬 2017 年投入 36 万元，2018 年投入 40 万元。学院与企业 and 高校密切合作，取得培训、成人教育等服务收入 2017 年 950 万元，2018 年 453 万元。

3.5 落实政策表

院校代码	院校名称	指标	单位	2017 年	2018 年	
14581	昆明 铁道 职业 技术	1	年生均财政拨款水平	元	15937.17	26280
			其中：年生均财政专项经费	元	6546.94	20812.99
		2	教职员工额定编制数	人	187	308
			在岗教职员工总数	人	146	308



学院		其中：专任教师总数	人	86	168
	3	企业提供的校内实践教学设备值	万元	1350	1350
	4	生均企业实习经费补贴	元	200	200
		其中：生均财政专项补贴	元	0	0
	5	生均企业实习责任保险补贴	元	17.61	10.43
		其中：生均财政专项补贴	元	0	0
	6	企业兼职教师年课时总量	课时	2387	3044
		年支付企业兼职教师课酬	元	195320	249077.6
		其中：财政专项补贴	元	125000	150000

4 国际合作

4.1 服务“一带一路”校企合作开展境外人才培养

利用专业优势，积极开展响应“一带一路”倡议、服务中国制造 2025、服务企业“走出去”技术服务工作。2018 年 7 月~2019 年 1 月，学院受中国路桥公司邀请，先后派遣 10 人（7 名专业教师，3 名翻译教师）专家团队，赴肯尼亚对由中国路桥公司承建的肯尼亚蒙巴萨港至内罗毕铁路的当地机务员工分别进行了 6 个月的技术培训，为蒙内铁路培训副司机 87 人。



图 4-1 蒙内铁路机车副司机班第二阶段培训

2018 年 7 月 13 日，学院应商务部国际商务官员研修学院、西南交



通大学邀请，委派马力、陈崇贤、郑晓艳三位教师奔赴埃塞俄比亚英多得机辆段，负责为期一个月的埃塞俄比亚“亚吉铁路”机车司机培训教学工作，为亚吉铁路培训了首批 50 名火车司机，培训了埃塞俄比亚第一位电气化列车女司机——吉尔玛。



图 4-2 2018 年埃塞俄比亚铁路运营管理海外研修班的培训教学
右图为高原之花吉尔玛——埃塞俄比亚第一位电气化列车女司机

4.2 中国方案贡献

为境外行业企业和人才培养贡献了方案。我院专业教师在肯尼亚蒙内铁路机务（副司机）培训教学，以及“2018 年埃塞俄比亚铁路运营管理海外研修班”的培训教学，受到商务部、中国路桥公司、援外培训专家团和当地企业及学员的好评。境外培训的教学管理、教学组织、教学模式、课程标准得到国（境）外认可，为境外行业企业人才培养提供了中国方案。



图 4-3 合作共赢 中国方案



2018年7月-10月，在商务部和云南省商务厅的指导下，我院与中国建筑设计院有限公司组成的“援建老挝铁道职业技术学院”项目组，完成了《援老挝铁道职业技术学院项目可行性研究报告》，已经提交国家国际合作署进行项目立项评审。

4.3 国际影响表

院校代码	院校名称	指标		单位	2017年	2018年	备注
1458 1	昆明铁道职业技术学院	1	全日制国（境）外留学生人数（一年以上）	人	0	0	---
		2	非全日制国（境）外人员培训量	人日	6480	17160	---
		3	在校生服务“走出去”企业国（境）外实习时间	人日	0	0	---
		4	专任教师赴国（境）外指导和开展培训时间	人日	540	990	---
		5	在国（境）外组织担任职务的专任教师人数	人	0	0	填报格式：××（姓名）在××（组织名），担任××职务；须逐一列出，否则数据无效。
		6	开发并被国（境）外采用的专业教学标准数	个	2	2	铁路机务（副司机）岗位培训、铁路机务（机车维护）岗位培训2个教学标准和《电工电子基础》《内燃机车电传动》《DF8B机车总体》《机车整备作业》《机车规章》《铁道概论》《内
开发并被国（境）外采用的课程标准数	个		7	9			



							燃机车制动机》《制动机》《柴油机综合运用》9门课程标准被肯尼亚 RTI、蒙内铁路运营方、埃塞俄比亚“亚吉铁路”公司认可。
		7	国（境）外技能大赛获奖数量	项	0	0	填报格式：××（姓名）在××（大赛名），获××奖；须逐一列出，否则数据无效。

5 服务贡献

5.1 服务产业

1.人才培养对接区域社会产业需求

专业设置、人才培养方案针对性强，符合区域社会经济建设需要，产业特色明显。根据学院办学优势和条件，紧盯云南省和昆明市铁道、轨道交通建设需求，从紧缺专业入手，合理确定办学专业和招生规模，加强与昆明铁路局集团公司各站段、昆明地铁运营公司的联系融合，协同育人，稳步提高服务区域地方路网建设、运营维护人才需求能力。

表 5-1 三年制专业学生分布明细表

序号	专业名称	2016 级 学生数	2017 级 学生数	2018 级 学生数
1	铁道机车（600101）	151	87	84
2	铁道供电技术（600103）	104	134	70
3	铁道工程技术（600104）	85	90	79
4	城市轨道交通车辆技术（600601）	91	90	79
5	铁道交通运营管理（600108）	163	192	101



6	铁道信号自动控制（600106）		99	87
7	城市轨道交通运营管理（600606）		98	108
8	城市轨道交通机电技术（600602）		132	68
9	动车组检修（600113）		93	76
10	铁道车辆（600102）			78
11	高速铁路工程技术（600111）			83
12	城市轨道交通通信信号技术（600603）			33
13	高速铁路客运乘务（600112）			45
14	铁路物流管理（600109）			47
15	铁道机车车辆制造与维护（560401）			40
合 计			596	1015
				1078

【案例 12】

深化产教融合，推进协同育人—李瑞林院长率队到中国铁路昆明局集团有限公司考察学习高铁运营

为进一步深化产教融合、校企合作，实现产教供需双向无缝对接，构建校企利益共同体，形成稳定互惠的合作机制，推进协同育人，9月21日，李瑞林院长率学院班子成员、系（部）主任、书记和部分专业教师一行到中国铁路昆明局集团有限公司考察学习高铁运营。

李瑞林院长一行在集团公司人员陪同下到公司调度所、昆明火车站、昆明南站、昆明动车组运用所，分别对云南高铁的运营现状、调度所的生产调度情况、车站的日常运营情况、高铁站的基本情况和运营情况、动车组检查保养工作流程进行了详细的考察调研。

中国铁路昆明局集团有限公司领导和我院领导共同表示：铁路快速发展急需大量高技术技能人才，双方应该多层次宽领域加强合作，学院和集团在推进产教融合、协同育人方面可以大有作为，也应该大有作为。



图 5-1 产教融合、协同育人

2.发挥技术资源优势服务区域企业人才队伍建设

充分利用自身教育资源和平台为行业企业及社会提供技能培训鉴定服务。学院设有“云南省第 232 职业技能鉴定所”、“铁道行业第七十三



特有工种职业技能鉴定站”、“云南省第 104 职业技能鉴定所”和“云南省第 266 职业技能鉴定所”，是云南省唯一具有铁道类特有工种鉴定权，并设有云南省特种作业人员安全技术培训点的高等职业院校。2017-2018 年，面向昆明铁路局各站段、昆明地铁运营公司和昆铁工贸公司等企业，培训鉴定相应工种各等级员工 4600 余人次，同比增长 19%。

【案例 13】

培训承办昆船电子公司电工技能大赛

2018 年 11 月，我院机电系机电技术教研室和电工电子教研室为昆明船舶集团电子设备有限公司培训员工，并承办该公司 2018 年电工技能大赛，为公司选拔 6 名选手参加昆船集团总公司的职工大赛。

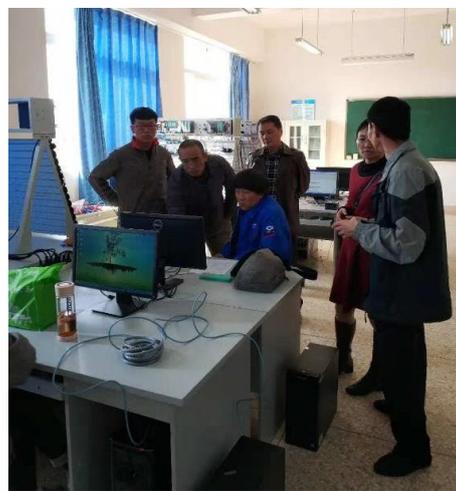


图 5-2 发挥技术资源优势服务区域企业人才队伍建设

5.2 服务地方

1. 2017 年省内外招生

2017 年三年制 9 个专业除主要在云南省内招生外，向周边省份投放了少量计划。2017 级云南省内在校生 954 人，相邻省份 61 人。

表 5-2 2017 年区域招生生源分布情况

省份	云南	广西	贵州	四川	合计
招生人数	954	22	23	16	1015
占比	94.00%	2.17%	2.27%	1.58%	--

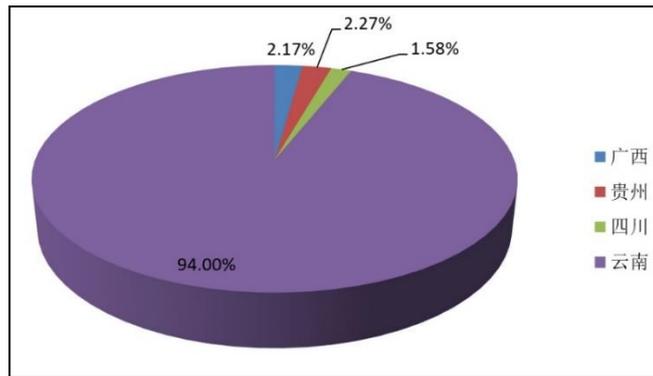


图 5-3 2017 年区域招生生源分布图

省内学生来自全省 16 个州市。

表 5-3 2017 年云南省内生源分布情况

专业 生源地	城市 轨道 交通 车辆 技术	城市 轨道 交通 机电 技术	城市 轨道 交通 运营 管理	动车 组检 修技 术	铁道 工程 技术	铁道 供电 技术	铁道 机车	铁道 交通 运营 管理	铁道 信号 自动 控制	总计	占比
云南版纳								1	1	2	0.20%
云南保山		2	2	1	2	5	1	3	3	19	1.87%
云南楚雄	10	14	8	10	5	13	7	28	19	114	11.23%
云南大理	5	9	1	4	7	8	4	10	7	55	5.42%
云南德宏		1	1					2	1	5	0.49%
云南迪庆	1		1	1	2					5	0.49%
云南红河	6	10	4	5	10	10	7	3	6	61	6.01%
云南昆明	15	31	28	22	12	21	18	35	19	201	19.80%
云南丽江	1	2	2	4	1	5	2	4		21	2.07%
云南临沧				2		1	1	1	1	6	0.59%
云南怒江	1									1	0.10%
云南普洱	1	1	1		2	1	1		1	8	0.79%
云南曲靖	28	44	26	32	40	55	29	75	34	363	35.76%
云南文山	2	2	1	3	4	4		7	2	25	2.46%
云南玉溪	3	6	2	8	3	4	3	6	5	40	3.94%
云南昭通	7	4	3	2	2	5	2	3		28	2.76%
总计	91	132	98	94	90	134	87	190	99	954	—

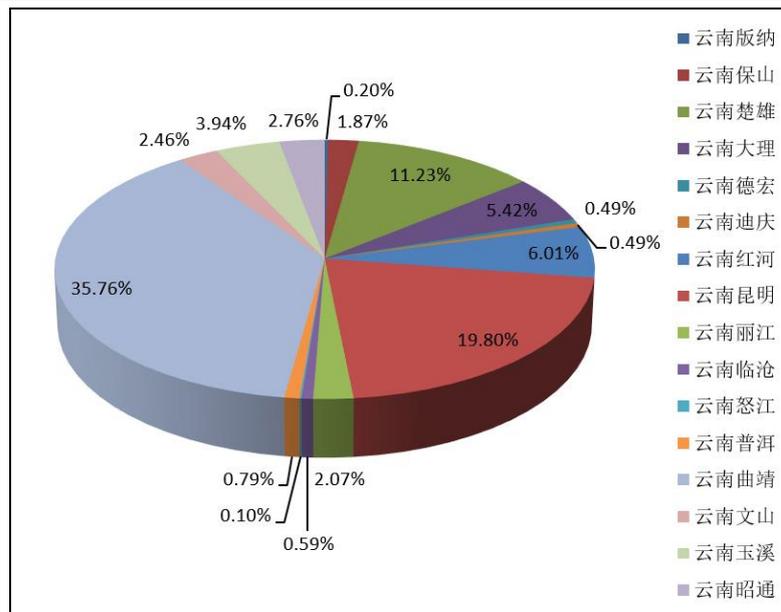


图 5-4 2017 年云南省招生生源分布图

2017 年并开设三个五年制大专专业省内招生，计划招收 200 人，实际招录 217 人。

表 5-4 2017 年云南省内五年制大专招生情况

专业名称	铁道供电技术	城市轨道交通 车辆技术	城市轨道交通 机电技术	合计
在校生数	57	55	105	217

2. 2018 年省内外招生

2018 年三年制 15 个专业招生 1078 人，其中云南省内 996 人，周边省份 82 人。省内生源覆盖全省 16 个州市，其中农村学生 766 人，占比 77%。

表 5-5 2018 年区域招生生源分布情况

省份	云南	广西	贵州	四川	重庆	合计
招生人数	996	19	45	16	2	1078
占比	92.4%	1.76%	4.17%	1.48%	0.18%	--

2018 年，并设 2 个五年制专业（城市轨道交通车辆技术、城市轨道交通机电技术），在省内招收初中毕业生 121 人。



表 5-6 2018 年云南省内生源分布情况

专业 生源地	城市轨道交通 车辆技术	城市轨道交通 机电技术	城市轨道交通 信号技术	城市轨道交通 运营管理	动车组检修 技术	高速铁路工程 技术	高速铁路客运 乘务	铁道 车辆	铁道 工程技术	铁道 供电技术	铁道 机车	铁道机 车车辆 制造与 维护	铁道交 通运营 管理	铁道 信号自 动控制	铁路物 流管理	总计	占比
保山市	2	2		3	1	4			1	3	2			1	3	22	2.2%
楚雄自 治州	12	5	6	16	7	7	14	12	10	7	10	6	15	14	9	150	15.1%
大理自 治州	5	7	1	8	8	7	4	3	6	3	7	1	6	5	3	74	7.43%
德宏自 治州		2					1			1	1					5	0.50%
迪庆自 治州						1	1									2	0.20%
红河自 治州	1	6		8	2	3	2	3	8	4	4	3	5	4	4	57	5.72%
昆明市	12	10	4	12	17	11	9	26	24	3	22	5	26	16	5	202	20.28 %
丽江市	4	8	1	1		3		2		1	2	1	1	3	2	29	2.91%
临沧市	1			3	2	3		1	1		1			1		13	1.31%
怒江州				1												1	0.10%
普洱市		1		3			1	2	2				1		2	12	1.20%
曲靖市	15	16	3	35	28	36	9	21	19	17	31	9	32	36	13	320	32.1%
文山自 治州	1	1	1	2	3	3				2	3	1		1		18	1.81%
西双版 纳州				1						1					2	4	0.40%
玉溪市	1	3	2	5	2	3	1	2	3	3	2	2	6	3	2	40	4.02%
昭通市	1	4	1	6	7	2	3	4	5	4	3		1	3	3	47	4.72%
总计	55	65	19	104	77	83	45	76	79	49	88	28	93	87	48	996	

3. 技术培训

技术培训获得较好的社会效益和经济效益。2017-2018 年为昆明铁路局集团公司、昆明地铁运营公司、昆明铁路工贸公司等企业进行职工岗前培训、职工技能培训和职业技能鉴定服务 4600 余人次，取得培训收入 230 余万元。

【案例 14】

昆铁工贸公司职工培训取得良好效果

2018 年 7 月，我院机电工程系与实习实训中心为昆铁工贸公司职工开展数控技



能培训。学院教师围绕加工中心基础知识、基本操作、零件加工、Powermill CAM 软件应用、复杂零件自动编程加工，为公司 21 名员工开展了每期一周共三周的三期培训，帮助员工提升加工中心操作技能，提高生产效率。

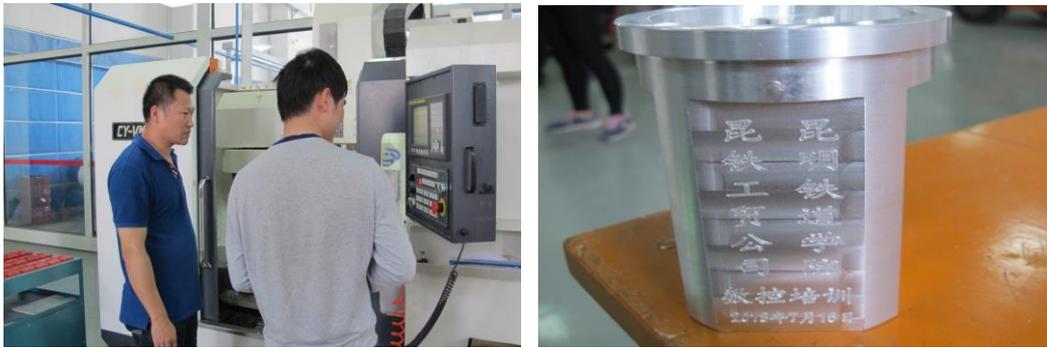


图 5-5 为企业开展技术培训

5.3 服务精准扶贫

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九大精神，严格按照市委、市政府和市教育局关于脱贫攻坚的各项安排部署，充分发挥“领导挂点、部门包村、干部帮户”定点帮扶在脱贫攻坚中的作用，围绕帮扶点脱贫攻坚目标和贫困户脱贫标准，坚决打赢打好脱贫攻坚战。

精准招生，精准资助。学院 2018 年共有 578 名（占比 22%）学生被认定为家庭经济困难学生，其中贫困生 281 名，特困生 293 名，特困生中有 143 名为建档立卡贫困户学生，2018 年学院为建档立卡贫困户学生发放资助总额 28.5 万元。教育改变命运，每招收、培养一名家庭经济困难学生，改变的不仅仅是一个家庭的未来！

表 5-7 在校学生的地区、户口所在地及民族等情况

年级	在校生总数 (人)	西部地区学生		常住户口所在地 为农村的学生		贫困地区学生		少数民族学生	
		人数	比例	人数	比例	人数	比例	人数	比例
2016	587	587	100%	415	71%	11	2%	118	20%
2017	1232	1232	100%	920	75%	30	2.4%	229	18.6%
2018	1078	1078	100%	829	77%	102	12.3%	229	27.6%



5.4 院校交流

学院校内实践教学条件得到同行肯定。2017-2018 年，接待国内同类型 8 所高职院校来校交流学习 48 人次，三家省内企业来校调研 4 次，铁道运输、铁道车辆、铁道信号、机电技术专业指导委员会年会专家来校调研 4 次。

为学习借鉴国内同类型高职院校办学经验，更新教学理念，开阔视野，学院领导带队先后派出由教学骨干组成的团队到省外 10 所相似院校、多家行业企业学习交流 88 人次。

【案例 15】

通过学习实践打造教学团队

我院重视教学团队、师资的专业实践能力和教育教学能力的提升建设，以学习借鉴发达地区相似高等职业院校的发展历程、办学经验为途径来加快学院的办学发展，以派遣专业教师到本地和发达地区行业企业顶岗实践为手段提升专业能力。2018 年，铁道运输系、铁道电气系、机车车辆系、机电工程系先后组织专业教师到昆明铁路局集团有限公司相关站段、昆明地铁、贵阳地铁、广州地铁顶岗实践，累计共计 625 人次，12754 学时，有效提升了专业教师的技术实践能力。此外，学院通过各种途径派遣教师到中车四方、南车车辆等大型企业学习考察 30 余人次，参加教育教学年会、培训班学习交流 110 人次。

5.5 服务贡献表

院校代码	院校名称	指标	单位	2017 年	2018 年		
14581	昆明铁道职业技术学院	1	全日制在校生人数	人	596	1585	
			毕业生人数	人	0	0	
			其中：就业人数	人	0	0	
			毕业生就业去向：	—	—	—	
			A 类：留在当地就业人数	人	0	0	
			B 类：到西部地区和东北地区就业人数	人	0	0	
			C 类：到中小微企业等基层服务人数	人	0	0	



		D类:到500强企业就业人数	人	0	0	
		横向技术服务到款额	万元	1.07	0	
	2	横向技术服务产生的经济效益	万元	0	0	提供产生经济效益的企业出具的证明,并盖财务章。
	3	纵向科研经费到款额	万元	5.1	25	
	4	技术交易到款额	万元	0	0	
	5	非学历培训到款额	万元	403.30	430	
	6	公益性培训服务	人日	0	0	
	主要办学经费来源(单选):		省级()	地市级(✓)		
			行业或企业()	其他()		

6 挑战与展望

6.1 存在的问题与挑战

1. 校企合作深度融合需加快推进

校企合作深度不足,在校企共同推进课程建设、教材开发、技术服务、顶岗实习等方面尚有不足,教师参与企业技术研发的深度不够,成果偏少。

2. 信息化国际化建设需加快推进

由于建院时间短,专业及课程内涵建设存在较大提升空间,特色研究需要加强。课程的校本特色数字化教学资源偏少,数字化教学资源跟不上信息化发展的步伐。

云南面向南亚、东南亚辐射中心、昆明区域性国际中心城市建设步



伐加快，如何发挥办学专业优势，抢抓发展机遇？

6.2 应对举措与展望

通过昆明市政府支持，加快推进与铁路局战略合作协议的签订，促进与企业的深度合作，在课程建设、教材开发、技术服务、顶岗实习等方面推进工作。鼓励教师下企业实践锻炼，积极参与企业技术研发，提高自身科研水平和服务能力。紧跟云南面向南亚、东南亚的辐射中心、昆明区域性国际中心城市，孟中印缅经济走廊以及泛亚铁路的建设进展，发挥区位优势，加快推进政府、行业、学院联动的职业教育培训体系建设步伐，促使学院综合办学实力快速提升，更好地服务新时代区域社会经济建设发展。